



Награда за труд



Я хочу вам рассказать о том, как моя прабабушка Ксения Васильевна Ерёмкина участвовала в строительстве железной дороги Ижевск-Балезино.

Прабабушку как и многих других колхозников в порядке трудовой повинности мобилизовали на строительство железной дороги. Железную дорогу протяжённостью 146 км начали строить зимой 1941-1942 годов. Оружейным заводам Ижевска и Сарапула очень был нужен лес северных районов Удмуртии, а фронту - оружие.

Народу было видимо-невидимо, со всех деревень Удмуртии. Работали старики, дети-подростки, женщины, не имеющие малых детей. Мужчины и юноши уже ушли на фронт

Землю копали вручную лопатами и ломami, а потом носили на носилках для подъема насыпи. Работали с раннего утра до позднего вечера, спали 3-4 часа в сутки, в шалашах на охапках ели. В дожди одежда промокала насквозь, а еще лапти на ногах изнашивались быстро, приходилось успевать их чинить.

Было голодно. На день давали 500 граммов хлеба. Но люди в лугах искали съедобные травы, варили в котелках суп. Очень-очень уставали. Когда прабабушка вспоминала об этом, по ее щекам текли слезы.

В марте 1943 года по железнодорожной линии Ижевск-Балезино прошел первый паровоз, он гудел, пускал дым, все кричали, плакали, плясали, пели удмуртские песни.

За этот трудовой подвиг прабабушка была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Тензина Рита 2а класс МАОУ СОШ №17